

GEN 3

Vélo électrique
Manuel d'utilisateur

GEN3

Bienvenue à GEN3™

Merci d'avoir choisi un vélo électrique GEN3™!

Rien ne vaut la joie de rouler! Nous voulons que vous sortiez et que vous vous amusiez. Mais, d'abord ... veuillez lire le manuel.

Si vous avez des questions après avoir lu ce guide, visitez la section d'assistance de notre site Web ou envoyez-nous un e-mail à support@gen3ride.com

Contactez-nous pour l'aide ici : (anglais seulement)

site web : support.gen3ride.com

e-mail : support@gen3ride.com

téléphone : 1-888-884-GEN3 (4363)



The Flex



The Stride



The Groove



The OutCross

CE GUIDE D'INSTRUCTIONS CONTIENT INFORMATIONS IMPORTANTES SUR LA SÉCURITÉ ET LA PERFORMANCE.

Veillez lire attentivement ce guide avant de faire votre première sortie sur votre nouveau vélo électrique GEN3 et conservez-le à proximité pour référence. Ce guide d'instructions s'applique à tous les vélos électriques GEN3.

Visitez support.gen3ride.com pour les mises à jour et la dernière copie de ce manuel.



Le symbole d'avertissement triangulaire accompagne les avis qui nécessitent une attention particulière.

Les utilisateurs doivent également accorder une attention particulière à l'information en gras ou en commençant par AVIS.

Table des matières

Information générale | Lisez ceci avant votre première balade

Conseils d'utilisation sécuritaire.....	3
Assemblage de vélo.....	5
Lois locales.....	5
Modifications du marché secondaire.....	5
Sécurité contrôle de sécurité pré-ride.....	6-7
Freins, rapide release, pneus.....	8

Assemblage

Liste des pièces.....	9
Ouverture boîte.....	9
Étape 1 - Support de vélo et composants.....	9
Étape 2 - Installer le guidon.....	10
“The Groove” - Installer le guidon.....	11
“The Groove” - Pliage et dépliage.....	11
Étape 3 - Installer la tige de selle.....	12
Étape 4 - installer la roue avant.....	2-13
“The Groove” & “The Stride” Installer fender.....	4
Étape 5 - Installer les pédales.....	15
Étape 6 - Installer la lumière.....	15
Étape 7 - Connectez l'accélérateur et Câbles électriques.....	15

Batterie

Conseils de batterie.....	16
Charger la batterie.....	16
Conseils de charge.....	16
Puissance et fonctionnement de la batterie.....	17
Sécurité de la batterie.....	17
Consignes de sécurité importantes.....	18
Stockage de la batterie.....	18

Comment utiliser l'interface vélo électrique

Fonction du bouton.....	19
Description fonction.....	19
Précautions pour l'opération.....	19
Opérations d'affichage de l'interface.....	20-22

Maintenance

Soins de vélo de base et les meilleures pratiques.....	23
Service continu recommandé.....	24

Batterie et gamme

Capacité de batterie.....	25
Équitation pour augmenter la portée.....	25
Capacité de charge utile maximale.....	26

Dépannage

Dépannage le vélo.....	27
Attention à l'usure normale.....	28
Dépannage de l'électronique.....	28
Règles générales.....	29

Garantie limitée

Informations de garantie.....	30
Limitations de la garantie.....	31
Domages dus au transport.....	31
Remboursements de carte de crédit.....	32
Processus de réclamation.....	32
Vidéo d'assemblage et ressources en ligne.....	33
Nous contacter pour l'aide.....	33
Diagramme de composants.....	34

Conseils d'utilisation sécuritaire

- Même si vous êtes un cycliste expérimenté, tous les cyclistes doivent lire et comprendre ce manuel avant d'utiliser un vélo électrique. Pour votre sécurité et pour éviter des blessures graves ou la mort, veuillez lire attentivement les conseils de sécurité suivants pour une utilisation en toute sécurité de votre vélo électrique GEN3.
- Vérifiez que le vélo vous va bien avant votre première utilisation. Un vélo trop grand ou trop petit peut être plus difficile à contrôler.
- Portez toujours un casque approuvé lorsque vous utilisez ce produit. Casques vendus au Canada sont certifiés par CSA (Canadian Standards Association), CPSC (Consumer Product Safety Commission), Snell ou ASTM (American Society for Testing and Materials). Le fait de ne pas porter de casque lors de la conduite peut entraîner des blessures graves ou la mort.
- Inspectez le vélo avant chaque utilisation, en vous assurant la configuration correcte et le serrage se fait sur votre vélo avant de l'utiliser pour la première fois. Vérifiez régulièrement le fonctionnement des freins, les poignées du guidon, le serrage et la lubrification des composants.
- Vérifiez le fonctionnement de la coupure du moteur de frein avant chaque trajet. Le système de freinage, lorsqu'il fonctionne correctement, coupe l'alimentation du moteur chaque fois que les freins sont serrés.
- L'assistance au pédalage et la fonction d'accélérateur sur les vélos électriques peuvent ne pas être familières pour les cyclistes débutants. Assurez-vous de comprendre et d'être prêt à ce que le capteur d'assistance engage le moteur une fois que le pédalage commence. Un capteur d'assistance au pédalage (PAS) indique au contrôleur de faire fonctionner le moteur, ce qui augmente votre pédalage en fonction du niveau d'assistance que vous sélectionnez pendant la conduite.
- Utilisez le niveau d'assistance au pédalage le plus bas, ou l'accélérateur le plus léger, jusqu'à ce que vous soyez à l'aise avec le vélo et que vous vous sentiez en confiance avec l'équipement.
- Les utilisateurs doivent voyager à des vitesses adaptées à la zone d'utilisation, aux conditions de conduite et au niveau d'expérience.
- Le vélo tout-terrain présente un terrain varié qui demande attention et habileté. Portez un équipement de sécurité et ne roulez pas seul sur des sentiers isolés. Vérifiez les règles et réglementations locales pour voir si la conduite hors route du vélo électrique est autorisée.
- Ne transportez que des vélos avec des supports d'attelage, des supports de coffre, des barres de toit et des rails adaptés à la taille et au poids de votre vélo.
- Étant donné que les vélos électriques sont nettement plus lourds que les vélos ordinaires, ils ne sont pas destinés aux grands sauts ou aux cascades de tout type. Les cadres et les pièces de vélo ont des limites et la conduite extrême ne doit pas être effectuée. GEN3 assumes no liability for any accident, injuries, or property damage incurred as a result of rider's use or misuse of GEN3 bicycles, including any damages resulting from or arising out of off-road usage.
- En cas de collision ou de dommage présumé, vous devez considérer votre vélo comme dangereux à conduire jusqu'à ce qu'une inspection complète

de tous les composants, fonctions et opérations du vélo puisse être effectuée par un mécanicien vélo certifié et réputé.

- Ne pas utiliser le vélo sans la batterie installée.
- Une installation, une compatibilité, un fonctionnement et une maintenance appropriés doivent être effectués sur tous les composants. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves ou la mort.
- Tout changement ou modification du marché secondaire de votre vélo pourrait annuler la garantie et créer une expérience de conduite dangereuse.
- NE JAMAIS utiliser votre vélo lorsque vous êtes sous l'influence de l'alcool ou de drogues, y compris médicaments prescrits ou en vente libre.
- Assurez-vous d'avoir des réflecteurs et des feux comme l'exigent les lois sur les véhicules de votre région.
- Faites très attention lorsque vous roulez dans des conditions humides. Réduisez la vitesse et préparez-vous à une distance de freinage accrue. Les pédales et les poignées seront glissantes dans des conditions humides.
- Il est de votre responsabilité de comprendre les réglementations locales relatives à l'utilisation de ce produit dans la ou les zones où vous roulez.
- Le fait de ne pas charger, stocker ou utiliser correctement votre batterie annulera la garantie et peut entraîner une situation dangereuse.
- Le fait de ne pas effectuer et de confirmer l'installation, la compatibilité, le bon fonctionnement ou la maintenance de tout composant ou accessoire peut entraîner des blessures graves ou la mort.
- Des précautions extrêmes doivent être prises lors de l'utilisation du capteur d'assistance à la pédale et de l'accélérateur sur ce produit. Assurez-vous de comprendre et d'être prêt à ce que l'assistance électrique s'engage dès que le pédalage est en cours.
- Les utilisateurs doivent comprendre le fonctionnement de l'accélérateur de torsion et des capteurs d'assistance à la pédale avant d'utiliser le vélo et doivent prendre soin de voyager à des vitesses adaptées à la zone d'utilisation, aux conditions de conduite et au niveau d'expérience de l'utilisateur. Utilisez toujours le niveau d'assistance le plus bas jusqu'à ce que vous soyez à l'aise avec le vélo et que vous soyez confiant dans le contrôle de la puissance.
- Ne retirez aucun réflecteur ni la cloche.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS



Assemblage de vélo | Aide professionnelle ou faire vous-même

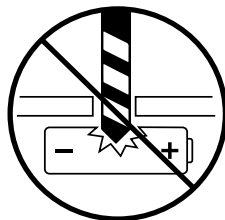
Un assemblage et un ajustement corrects sont des éléments essentiels pour assurer la sécurité et les performances de votre vélo électrique et nous vous recommandons de faire appel à un professionnel de la part d'un mécanicien vélo réputé et certifié pour vérifier que votre vélo est correctement configuré. Même si vous avez les compétences, l'expérience et les outils pour assembler le vélo avant votre premier tour, Gen3 Mobility recommande d'avoir un mécanicien vélo certifié vérifier votre travail. GEN3 travaille avec Velofix, qui offre un service de montage de vélo mobile. Apprendre encore plus à www.GEN3RIDE.com.

Lois locales

Règlements relatifs à l'utilisation et à l'exploitation des vélos électriques varient en fonction du pays, état / province, comté et municipalité où le pilote peut vivre. Dans de nombreux cas, les réglementations relatives à l'utilisation d'un vélo électrique sont les mêmes que celles d'un vélo standard. Cependant, chaque juridiction peut avoir des lois concernant les licences et les réglementations des vélos électriques, les endroits où vous pouvez rouler, l'âge minimum du cycliste ou l'équipement requis, comme les casques. Il est de la responsabilité du pilote de connaître les réglementations locales applicables à un vélo électrique et de les respecter.

Modifications du marché secondaire

Un vélo électrique a un câblage caché dans tout le cadre ainsi que d'autres pièces comme l'unité de commande et la batterie. Lors du montage d'accessoires (par exemple un porte-bidon), utilisez les attaches appropriées. L'utilisation de boulons trop longs ou pointus pourrait endommager les composants internes et entraîner un court-circuit et / ou endommager la batterie.



Ne pas percer dans le cadre



Sécurité | contrôle de sécurité pré-ride

Avant chaque tour, s'il vous plaît inspecter le vélo pour ce qui suit :

Vérification de la sécurité	Les étapes
Freins	<ul style="list-style-type: none">• Vérifiez que les freins avant et arrière fonctionnent correctement.• Vérifiez l'usure des plaquettes de frein et des rotors et confirmez qu'ils ne sont pas trop usés• Vérifiez que les plaquettes de frein sont correctement positionnées par rapport aux rotors.• Vérifiez que les leviers de frein sont lubrifiés et solidement fixés au guidon.• Vérifiez que les leviers de frein sont fermes et que la coupure du moteur de frein fonctionne.
Roues et Pneus	<ul style="list-style-type: none">• Vérifiez que les pneus sont gonflés dans les limites recommandées affichées sur les flancs des pneus et retenez l'air.• Confirmez que les pneus ont une bonne bande de roulement, ne présentent pas de renflements ou d'usure excessive et ne sont pas fissurés.• Confirmez que les jantes tournent correctement et qu'elles n'ont pas d'oscillation évidente.• Vérifiez que tous les rayons de la roue ne sont pas cassés ou desserrés.• Vérifiez les écrous de l'essieu et la roue avant rapide à c CONFIRMER ils sont bien serrés. Vérifiez que le levier de verrouillage de la broche à dégagement rapide est correctement tendu, fermé et fixé.
Pilotage	<ul style="list-style-type: none">• Vérifiez que le guidon et la potence sont alignés, correctement réglés, serrés et permettent une direction correcte.
Roulements	<ul style="list-style-type: none">• Vérifiez le jeu de direction, les roulements de roue, les roulements de pédale et les roulements de pédalier. Tous doivent être lubrifiés, fonctionner librement et ne pas broyer ou cliqueter.
Pédales et Manivelles	<ul style="list-style-type: none">• Vérifiez que les pédales sont bien serrées aux manivelles.• Vérifiez que les manivelles sont bien serrées et ne sont pas endommagées.
Dérailleur et Câbles	<ul style="list-style-type: none">• Vérifiez que le dérailleur est réglé et fonctionne correctement.• Vérifiez que le levier de vitesses et les leviers de frein sont bien fixés au guidon.• Vérifiez que tous les câbles de levier de vitesses et de frein sont correctement lubrifiés.• Regardez par-dessus les connecteurs pour vous assurer qu'ils sont bien en place et exempts de débris ou d'humidité.• Vérifiez les câbles et le boîtier des câbles pour détecter des signes évidents de dommages.
Cadre, Fourche et Selle	<ul style="list-style-type: none">• Vérifiez que le cadre et la fourche ne sont pas pliés, gravement bosselés ou fissurés.• Si le cadre ou la fourche sont pliés ou fissurés, ils doivent être remplacés.• Vérifiez que le levier de dégagement rapide de la tige de selle est bien serré et que le siège ne tourne pas et ne bouge pas.

Contrôle de sécurité pré-ride (à continuer)

Vérification de la sécurité	Les étapes
Moteur, Chaîne	<ul style="list-style-type: none">• Vérifiez que le moteur tourne doucement et que les roulements sont en bon état de fonctionnement.• Vérifiez que tous les câbles d'alimentation reliant le moteur sont sécurisés et en bon état.• Assurez-vous que les boulons de l'axe du moteur sont fixés.• Vérifiez que la chaîne est propre, huilée et fonctionne correctement.• Faites particulièrement attention si vous vivez dans un climat côtier ou poussiéreux, assurez-vous que la chaîne est huilée et propre.
Batterie et Câbles électriques	<ul style="list-style-type: none">• Vérifiez que la batterie est bien chargée avant de rouler.• Vérifiez que la batterie n'est pas endommagée et qu'elle est verrouillée en toute sécurité.• Vérifiez les connexions pour vous assurer qu'elles sont bien en place et exemptes de débris ou d'humidité.• Vérifiez que les câbles et le boîtier de câble ne présentent aucun signe de dommage.• Le vélo doit être sec avant de rouler.



AVERTISSEMENT : Les câbles, rayons et chaînes de vélo s'étirent avec l'usage. Après une période de rodage de 80 à 160 km (50 à 100 mi), demandez à un mécanicien de vélo certifié et réputé de faire la mise au point de votre vélo. La distance de rodage est une estimation et dépend de conditions telles que les changements de température, le poids total et le terrain.

AVERTISSEMENT : Des inspections et des mises au point régulières sont importantes pour garantir que votre vélo électrique reste sûr et agréable à conduire.

Freins

Assurez-vous que les râteaux b fonctionnent avec une puissance d'arrêt appropriée. Les l Evers devraient arrêter avant de toucher le handlebar. Rouler avec mal réglés ou usés b râteaux est dangereux et peut entraîner des blessures ou la mort. Conserver b râteau des surfaces propres et exempts d'huile ou lubrifiants. Remplacer usés b râteaux avec les remplacements autorisés.

Déclenchement rapide et Fixations

Il est important de vérifier que les fixations rapides et les écrous et boulons qui maintiennent votre guidon, votre tige de selle et vos roues en place sont correctement fermés et serrés. Il est essentiel d'obtenir une force de serrage correcte. Si vous utilisez trop peu de force, l'attache risque de ne pas tenir fermement, tandis qu'une trop grande force peut entraîner la décapage des fils, la déformation ou la rupture de l'attache. Un serrage incorrect peut entraîner une défaillance des composants et entraîner une perte de contrôle et / ou des accidents. Pour connaître les valeurs de couple correctes, veuillez consulter le tableau des valeurs de couple recommandées à la page 23. Si vous avez des questions, veuillez vous rendre dans un atelier de réparation de vélos certifié pour obtenir de l'aide.

Pneus

La pression des pneus doit être vérifiée avant chaque utilisation. Vérifiez la zone marquée sur les flancs du pneu, qui indique la pression minimale et maximale des pneus, et assurez-vous que la pression des pneus est dans la plage marquée. Si la pression des pneus est trop basse, la roue peut être endommagée ou la chambre à air du vélo pincée, ce qui peut entraîner une crevaison. Si la pression est trop élevée, le pneu peut se détacher de la jante et potentiellement endommager le vélo ou blesser le cycliste et les personnes à proximité.

Il est recommandé d'utiliser une pompe à vélo avec manomètre intégré pour vous assurer que vos pneus ont toujours la pression de pneu souhaitée et correcte.



LISTE DES PIÈCES DÉTACHÉES ET CONTENU

Contenu dans la boîte de pièces de vélo, vous aurez besoin de :

Cadre de vélo assemblé avec pneu arrière

- Pneu avant
- Guidon
- Siège et tige de selle
- Boîte(s) de pièces comprenant :
 - Pédales gauche et droite
 - Lumières
 - Chargeur de batterie
 - Clés (2)
 - Blocage rapide de la roue avant
 - Une boîte à outil

Ouverture de la boîte :

- La boîte doit être orientée de manière à ce que le motif du vélo imprimé à l'extérieur soit droit et que le texte du haut «Ride with GEN3» soit de gauche à droite.
- Pour minimiser le risque de dommages, veuillez garder la mousse sur le vélo à moins qu'elle ne doive être retirée pour terminer l'étape d'assemblage. Une fois l'assemblage terminé, retirez toute mousse restante.
- Pour ouvrir la boîte en toute sécurité, coupez la boîte dans les coins et une fois les coupes terminées, déployez doucement et abaissez complètement le panneau avant sur le sol.
- Retirez le pneu avant de la boîte.

Étape 1 – Support de réparation pour vélo et pièces de vélo

- Il est recommandé d'utiliser un support de vélo pour faciliter l'assemblage. Si vous n'avez pas accès à un support, veuillez protéger le vélo sur le sol avec une surface molle telle que la boîte de vélo en panne comme indiqué ci-dessus, ou un tapis. Gardez le pneu arrière dans l'insert en mousse pour plus de stabilité.
- Utilisez avec précaution des cisailles ou un couteau plat pour couper soigneusement les attaches zippées, en faisant attention de ne pas rayer ou endommager le vélo. Vérifiez que vous disposez de toutes les pièces et accessoires répertoriés avant de commencer l'assemblage. Veuillez ne jeter l'emballage qu'après la période de retour sans questions.

Outils recommandés (non inclus) :

- Gants
- Graisse de vélo
- Pompe à pneu
- Une personne supplémentaire pour aider à soulever des objets lourds



Assemblez votre vélo :
Scannez le code QR
ci-dessous ou allez à
www.GEN3Ride.com



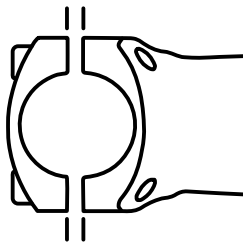
Couper la boîte pour l'utiliser comme tapis de montage



Équilibrer vélo en sol pour l'assemblage

Étape 2 – Installez le guidon

- a. Lorsque le vélo est expédié, la potence est fixée vers l'intérieur face à l'arrière du vélo pour éviter tout dommage pendant le transport. Il doit être inversé pour que le guidon puisse être correctement fixé. Placez la fourche entre vos pieds pour plus de stabilité, puis utilisez la clé hexagonale pour desserrer les boulons de tige fixés au tube de direction.
- b. Faites pivoter la potence de manière à ce qu'elle soit perpendiculaire à la fourche à 90 degrés et tournée vers l'avant du vélo. Resserrez les boulons de la potence pour la fixer au tube de direction. Ne pas trop serrer!
- c. Retirez complètement les boulons de serrage du guidon de la potence.
- d. Centrez le guidon dans la potence. Assurez-vous que les câbles ne sont pas pincés et que les poignées gauche et droite sont du bon côté. Remplacez la plaque frontale de la pince et serrez à la main deux boulons aux coins opposés. En gardant le guidon centré, remettez les boulons de serrage en place.
- e. À l'aide de la clé hexagonale, serrez partiellement les quatre boulons pour maintenir le guidon à l'angle souhaité. Au fur et à mesure que le collier se resserme autour du guidon, assurez-vous que l'espace entre le collier et la potence du corps est parallèle (voir schéma ci-dessous), puis terminez de serrer les quatre boulons.



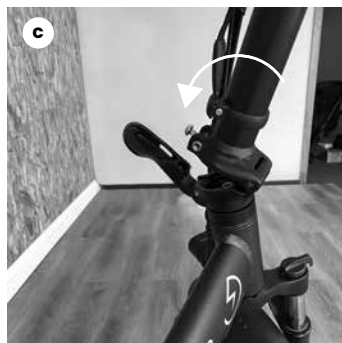
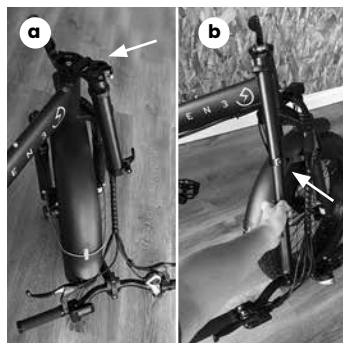
- 2e Assurez-vous qu'il y a une distance égale entre le collier de guidon et la potence, comme indiqué dans ce schéma



"THE GROOVE" – Installer le guidon

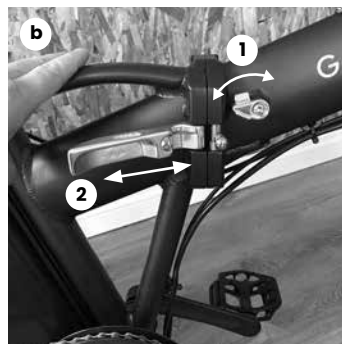
Assurez-vous que l'extension du guidon est repliée et assise sur le côté droit du vélo. **Remarque :** votre vélo arrive avec le guidon débrayé.

- Insérez la potence du guidon dans le tube d'extension.
- Soulevez le guidon jusqu'à la position de verrouillage complet.
- Appuyez sur le loquet de verrouillage (voir 1), puis tournez le loquet de sécurité (voir 2) pour que le loquet de verrouillage ne puisse pas se désengager.



"THE GROOVE" Pliage et dépliage du vélo

- Débrayez et rabattez le guidon. **Remarque :** votre vélo arrive avec le guidon débrayé.
- Faites pivoter le loquet de sécurité du cadre (voir 1), puis ouvrez le loquet de verrouillage du cadre (voir 2).
- Avec le cadre déverrouillé, pliez le cadre comme indiqué dans la photo.



Étape 3 – Installer le montant du selle

Avant d'installer la tige de selle, de la graisse doit être appliquée sur les 5 pouces inférieurs de la barre de tige de selle en une fine couche pour éviter la corrosion et la fixation des métaux.

- Desserrez le blocage rapide, placez la tige de selle graissée dans le cadre.
- Placez le selle à la hauteur désirée et alignez l'avant du selle avec le cadre. **REMARQUE :** ne dépassez pas la ligne de hauteur de selle maximale indiquée sur la tige de selle.
- Serrez le boulon de dégagement rapide jusqu'à ce qu'une force considérable soit nécessaire pour fermer le levier de dégagement rapide.
- Vérifiez que le selle ne tourne pas en place.



AVERTISSEMENT : Ne pas soulever la tige de selle au-dessus du repère d'insertion maximum gravé dans le tube de tige de selle. Cela pourrait entraîner la rupture de la tige de selle ou du cadre, ce qui pourrait entraîner une perte de contrôle et / ou une chute d'un pilote, entraînant des blessures graves et même la mort.

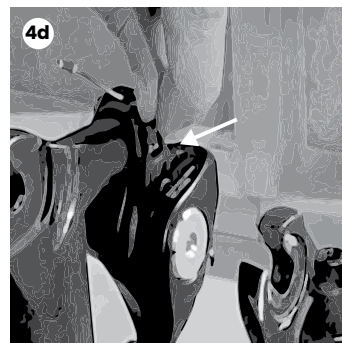
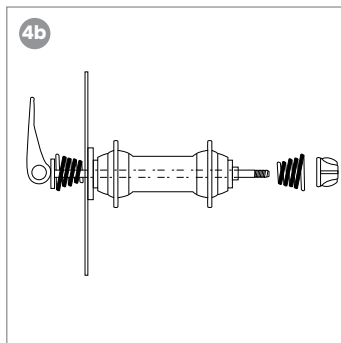


AVERTISSEMENT : Assurez-vous toujours de vérifier que le collier de selle et les boulons de réglage de la tige de selle sont correctement serrés. Des boulons desserrés peuvent endommager le vélo, perdre le contrôle et / ou faire une chute, entraînant des blessures graves ou la mort.

Étape 4 – Installer la roue avant sur la fourchette (*Remarque : photos connexes sur la page suivante*)

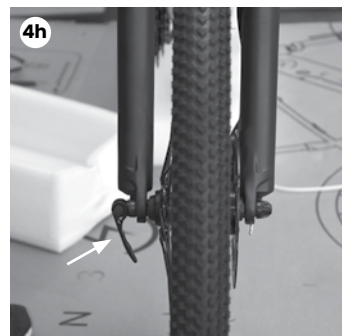
Mousse : retirez la mousse des fourches et utilisez-la pour amortir la fourche contre le sol, en faisant attention de ne pas renverser le vélo. Roue avant : placez la roue avant uniquement avec le côté du levier vers le bas sur le sol. Ne pas placer le disque de disque de frein directement sur le sol.

- Des capuchons de protection ont été ajoutés des deux côtés de la roue avant pour éviter tout dommage pendant le transport. Ces capuchons de protection sont considérés comme des matériaux d'emballage et doivent être retirés. Retirez les capuchons de protection en plastique des deux côtés de la roue.
- De la boîte de pièces, retirez la goupille à dégagement rapide (tige) et dévissez le capuchon d'extrémité (écrou). Retirez le ressort qui appartient au capuchon.
- Pour l'expédition, deux protecteurs de fourche avant en plastique ont été fixés à la fourche avant pour protéger la fourche pendant le transport et pour maintenir le vélo droit. Ces protecteurs sont considérés comme des matériaux d'emballage et doivent être retirés. Retirez les protections de fourche avant en plastique de la fourche avant.
- Comme pour l'étape ci-dessus, des entretoises ont été ajoutées aux plaquettes de frein pour éviter tout dommage pendant le transport. Ces entretoises sont considérées comme du matériel d'emballage et doivent être retirées. Retirez l'entretoise des plaquettes de frein.



Étape 4 - Installer la roue avant sur la fourchette (a continué)

- e. Avec le levier de dégagement rapide du même côté que le disque de frein, faites glisser la broche dans le moyeu de roue. Fixez le ressort avec le côté étroit tourné vers la roue et fixez le capuchon.
- f. Montez la roue sur la fourche en guidant soigneusement les plaquettes de frein sur le rotor. L'axe doit s'insérer parfaitement dans la fourche.
- g. Serrez le boulon de dégagement rapide jusqu'à ce qu'une force considérable soit nécessaire pour fermer le levier de dégagement rapide. Le couvercle du boulon opposé doit être maintenu en place lorsque vous tournez le levier de dégagement rapide.
- h. Le levier doit se resserrer à la fourche sans passer. Il est recommandé que le levier s'aligne parallèlement à la fourche pour éviter de se coincer dans un obstacle. Faites tourner la roue pour vérifier toute oscillation. Ajustez si nécessaire.
- i. Avec vos jambes à cheval sur la roue avant, effectuez les derniers réglages du guidon afin qu'ils soient perpendiculaires à la roue avant.



"The Groove" et "The Stride"

Installer le aile

Les modèles de vélos The Groove et The Stride nécessitent l'installation d'un garde-boue avant. Le garde-boue est fixé en trois points: au support de montage en haut de la fourche avant où le feu est fixé, et aux boulons de montage droit et gauche sur la fourche inférieure.

- a. Dévissez le boulon au centre du haut de la fourche.
- REMARQUE :** il s'agit du même boulon utilisé pour fixer la lumière.
- b. Placer le support d'éclairage et le support d'aile en sandwich entre le boulon de verrouillage et le support de montage du cadre.
- c. Fixez l'écrou et serrez partiellement.
- d. Ensuite, fixez les bras de support d'aile gauche et droit aux boulons de montage situés au bas de chaque fourche.
- e. Serrez progressivement les écrous retenant le bras de montage en place, en veillant à centrer l'aile au-dessus de la roue.
- f. Une fois centré, serrez les deux écrous retenant les bras de montage et l'écrou en haut de la fourche.



Étape 5 – Installer les pédales

- a. Déterminez quelle pédale est GAUCHE et laquelle est DROITE en regardant l'autocollant sur la pédale.
- b. Graisser légèrement les filets. Cela empêchera les métaux de se lier au fil du temps.
- c. Enfilez la pédale DROITE à la main sur le bras de manivelle côté chaîne dans le sens des aiguilles d'une montre.
- d. Utilisez une clé ouverte pour serrer fermement la pédale.
- e. Répétez les étapes C et D avec la pédale GAUCHE. Les fils seront inversés et doivent être serrés dans le sens antihoraire.



AVERTISSEMENT : Les pédales droite et gauche ont des filets qui fonctionnent dans des directions opposées. La pédale droite est vissée dans le bras de manivelle dans le sens des aiguilles d'une montre. La pédale gauche est vissée dans le bras de manivelle dans le sens antihoraire. Tenter de visser une pédale dans le mauvais sens peut entraîner le dénudage des filets de la pédale.

Étape 6 – Installer l'éclairage

- a. Retirez le boulon central et la rondelle de la fourche avant. Cela peut être à l'arrière ou à l'avant de l'arche de la fourche.
- b. Alignez le support d'éclairage contre la fourche avant, enfiler le boulon central à travers la fourche et le support d'éclairage, fixez le boulon à l'arrière et serrez.

Étape 7 – Connectez l'accélérateur et les câbles électriques

Veillez vous assurer que tous les câbles d'accélérateur et autres câbles électroniques sont connectés. Ils sont codés par couleur. Les fiches peuvent devoir être tournées et les clés d'accouplement alignées avant de pouvoir être glissées ensemble.



Conseils de batterie

Remarque - Votre vélo électrique est livré avec deux copies de la clé de batterie. Conservez une clé dans un endroit sûr pour les réparations, l'entretien et les urgences, et apportez-la avec vous au magasin de vélos.

- Retirez la batterie en tournant la clé en position UNLOCK. La batterie est ensuite libérée du boîtier du cadre du vélo.
- Pour retourner la batterie, réinsérez-la dans le boîtier du cadre jusqu'à ce qu'elle s'enclenche. Vous devez tourner la clé en position LOCK pour fixer la batterie.



AVERTISSEMENT : Pour les modèles de vélo The Flex, The OutCross et The Stride, le vélo ne doit pas être utilisé avec la clé toujours dans la serrure. Cela pourrait entraîner la perte de la clé ou la libération accidentelle de la batterie pendant la conduite. La clé du modèle de vélo Groove doit être insérée pendant l'opération.

Chargement de la batterie

- Connectez la batterie au chargeur.
- Connectez le chargeur à une prise de courant.
- Le processus de charge peut être arrêté à tout moment. Lorsque la charge est en cours, le voyant de la batterie est rouge; après une charge complète, le voyant devient vert.
- Une fois la charge terminée, débranchez d'abord le chargeur de la prise de courant, puis de la batterie.

Conseils de charge

- Si vous ne conduisez pas votre vélo pendant un certain temps, chargez la batterie et rangez-la dans un endroit à l'intérieur où la température est bien régulée.
- Stockez et chargez toujours votre batterie dans un endroit sec. Une exposition à long terme à l'eau, à l'humidité et à des conditions humides est nocive pour les batteries des vélos électriques.
- Inspectez et maintenez régulièrement les contacts électriques entre la batterie et le point de connexion du vélo.



Alignez la batterie avec le réceptacle et mettez-la en place



Déverrouillez la batterie avec la clé et retirez la batterie pour la charger

Conseils de charge (a continué)

- Assurez-vous que les broches ne sont pas pliées et si le point de connexion est contaminé par du sable, de la boue ou de la neige, nettoyez-le avant de connecter votre batterie.
- Ne laissez jamais votre vélo dans le coffre d'une voiture chaude avec la batterie attachée. Retirez la batterie et takeit avec vous à la place.

Puissance et fonctionnement de la batterie

- Lorsque le niveau de la batterie indique qu'un segment clignote sur l'écran LCD, le moteur s'arrête de fonctionner.
- Pour vérifier la puissance restante de la batterie, appuyez sur le bouton de la batterie et maintenez-le enfoncé. L'affichage LED sur la batterie allumera la capacité restante de la batterie
- Pour augmenter la durée de vie de la batterie, après 15 charges normales ou tous les trois mois, effectuez une décharge complète de la batterie (conduisez votre vélo électrique jusqu'à ce que la batterie soit complètement vide).



Appuyez sur le bouton à côté des voyants lumineux et maintenez-le enfoncé pour afficher le niveau de charge

Sécurité batterie

- La charge du vélo électrique ne doit être effectuée qu'avec le chargeur recommandé par le fabricant.
- Utilisez le chargeur uniquement dans le but pour lequel il est destiné à charger votre vélo électrique.
- Évitez tout contact avec la batterie et le chargeur pendant la charge. Le chargeur chauffe considérablement, c'est normal.
- N'utilisez pas et ne chargez pas la batterie à des températures supérieures à 40 ° C (104 ° F) ou inférieures à 0 ° C (32 ° F) et ne placez pas la batterie près du feu.
- Ne court-circuitez pas les bornes positive (+) et négative (-) de la batterie.
- Ne plongez pas la batterie dans l'eau ou dans un liquide acide.
- Ne chargez jamais la batterie sur le vélo après avoir roulé sous la pluie - attendez au moins 24 heures avant d'utiliser le chargeur interne.
- Chargez uniquement à l'intérieur dans une pièce à proximité d'un détecteur de fumée ou d'incendie. Ne chargez pas dans une chambre.
- Dans le cas peu probable où la batterie prendrait feu, N'essayez PAS d'éteindre le feu avec de l'eau. Utilisez plutôt du sable ou un autre ignifuge pour éteindre le feu.
- Les batteries au lithium-ion sont soumises à de nombreuses réglementations et sont souvent considérées comme des matières dangereuses ou dangereuses par les transporteurs. Assurez-vous de vérifier les lois en vigueur et demandez l'approbation du transporteur avant d'expédier une batterie lithium-ion ou de la transporter par avion.
- Veuillez noter les informations supplémentaires au dos du boîtier de la batterie.
- Le fait de ne pas charger, stocker ou utiliser correctement votre batterie annulera la garantie et peut entraîner une situation dangereuse.
- Arrêtez de charger immédiatement si vous remarquez quelque chose d'habituel.
- Gardez la batterie hors de portée des enfants et des animaux domestiques.
- N'essayez jamais d'ouvrir la batterie.



CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

AVERTISSEMENT – Lors de l'utilisation de ce produit, des précautions de base doivent toujours être suivies, notamment les suivantes :

- a) Lisez toutes les instructions avant d'utiliser le produit.
- b) Pour réduire le risque de blessure, une surveillance étroite est nécessaire lorsque le produit est utilisé à proximité d'enfants.
- c) Ne mettez pas les doigts ou les mains dans le produit.
- d) N'utilisez pas ce produit si le cordon d'alimentation flexible ou le câble de sortie est effiloché, a une isolation cassée ou tout autre signe de dommage.
- e) Cet équipement n'est pas conçu pour être utilisé à des températures ambiantes inférieures à -20°C (-4°F) ou supérieures à des températures ambiantes de 45°C (113°F).
- f) La batterie est destinée à être chargée lorsque la température ambiante est comprise entre 0°C (32°F) et 40°C (104°F). Ne chargez jamais la batterie lorsque les températures ambiantes sont en dehors de cette plage.
- g) **ATTENTION: Risque d'électrocution** – N'utilisez ce chargeur de batterie qu'à l'intérieur.
- h) La charge du vélo électrique doit être effectuée uniquement avec le modèle de chargeur du fabricant DPLC110V55.

Stockage batterie

- Si vous ne serez pas votre vélo pendant un certain temps, charger la batterie et le stocker quelque part à l'intérieur où la température est bien réglée.
- Si le vélo n'est pas utilisé pendant plus d'un mois, il est préférable de stocker la batterie comme suit:
 1. À 40% -60% de sa capacité.
 2. Rechargez une fois par mois pendant 30 minutes.
 3. Conserver à des températures comprises entre 0°C et 40°C .
- Si la batterie n'est pas utilisée, elle doit être vérifiée une fois par mois. Au moins un voyant LED doit clignoter pour indiquer qu'il y a toujours une charge. Chargez la batterie si nécessaire.
- Il est important de charger la batterie au moins tous les deux mois. Le non-respect de cette consigne peut endommager la batterie et annuler la garantie de la batterie.
- Lors du stockage de la batterie pendant une période plus longue (par exemple, pendant l'hiver), il est important de placer la batterie sur un endroit plat et sec.
- Tenez la batterie et le chargeur éloignés de l'eau et des sources de chaleur.
- Ne couvrez pas la batterie ou le chargeur, ne placez pas d'objets dessus ou dessous.
- N'exposez pas la batterie ou le chargeur à des chocs tels qu'une chute.


Élimination de la batterie

- Assurez-vous de recycler vos anciennes batteries dans un centre de recyclage de batteries local.
- Ne jetez pas les piles au lithium à la poubelle.
- Nous ne pouvons pas fournir une installation de retour, une étiquette d'expédition ou un moyen d'expédition de n'importe quel endroit à notre lieu d'affaires.
- Visitez www.earth911.com pour trouver les centres de recyclage dans votre région


Comment utiliser l'interface vélo électrique

Fonction du bouton

Tout au long de cette section, au format texte, nous montrerons les boutons de l'interface comme suit :

 est remplacé par du bouton MODE [M] texte.

 est remplacé par du bouton UP [+] texte.

 est remplacé par du bouton DOWN [-] texte.

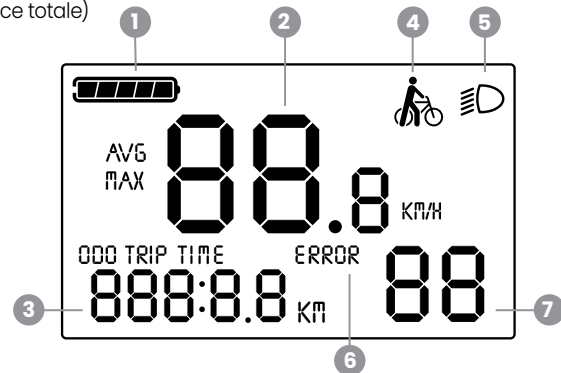
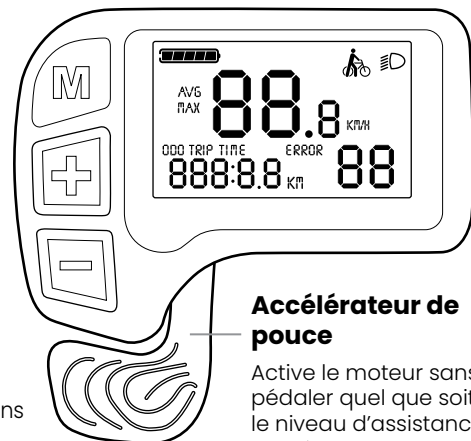
Description fonction

L'interface vélo vous offre une variété de modes de fonctionnement, pour répondre à vos besoins de conduite. Ses fonctions sont les suivantes :




- 1 Indicateur d' alimentation de la batterie
- 2 Indicateur de vitesse (y compris la vitesse en temps réel, la vitesse maximale et la vitesse moyenne)
- 3 Distance indicateur (y compris le compteur kilométrique , distance parcourue , et la distance totale)
- 4 Indicateur d' assistance à la marche
- 5 LCD rétro - éclairage et tête lumière sur l' indicateur
- 6 Indicateur de code d'erreur
- 7 Indicateur de réglage des paramètres

Précautions de fonctionnement

- Essayez d'éviter de heurter ou d'entrer en collision avec l'écran.
- L'écran doit être réparé dès que possible en cas de dysfonctionnement.



Options d'affichage de l'interface

Fonctionnement	Directions
Allume le vélo	<ul style="list-style-type: none"> • Maintenez enfoncée la touche MODE [M] jusqu'à ce que le courant passe.
Éteindre le vélo	<ul style="list-style-type: none"> • Maintenez enfoncée la touche MODE [M] jusqu'à ce que la puissance se éteint. <p>Remarque : l' écran s'éteint automatiquement lorsque la batterie est inférieure à 1 barre ou que le vélo est inactif pendant 10 minutes.</p>
Basculer entre : Vitesse en temps réel Vitesse maximum Vitesse moyenne	<ul style="list-style-type: none"> • Appuyez MODE [M] et DOWN [-] simultanément pendant 2 secondes pour changer la vitesse d'affichage entre "Average Speed", "Max Speed" et "Real-Time Speed". <p>Remarque : Par défaut d'affichage à Vitesse en temps réel au démarrage.</p>
Basculer entre : ODO (odomètre) Distance parcourue Temps de trajet	<ul style="list-style-type: none"> • Appuyez MODE [M] au changement entre ODO (odomètre), "Trip Distance", et "Trip Time". Chiffres apparaissent en bas à gauche de l'écran. <p>Remarque : Par défaut d'affichage à ODO au démarrage.</p>
Activer le mode d'assistance à la marche	<ul style="list-style-type: none"> • Tandis que mis pied à terre, appuyez DOWN [-] pendant 2 secondes pour activer "Walk Assist Mode". • Icône d'assistance à la marche  apparaît à l'écran et le vélo roulera à une vitesse uniforme de 6 kmh. • Pour désactiver "Walk Assist Mode", appuyez bouton [-]. <p>Attention : N'utilisez le mode "Walk Assist" qu'en poussant le vélo, ne l'utilisez pas en conduisant.</p>
Activer le rétroéclairage LCD et le phare	<ul style="list-style-type: none"> • Appuyez sur UP [+] pendant 2 secondes pour activer le rétroéclairage de l'écran LCD et le phare. • L'icône Lumière  apparaîtra à l'écran. • Pour désactiver lumière, appuyez UP [+] pendant 2 secondes.
Réglage du niveau du système d'assistance électrique (PAS)	<ul style="list-style-type: none"> • Appuyer le bouton UP [+] ou DOWN [-] pour changer le niveau "Power Assist (PAS)" et changer la puissance de sortie du moteur. • Le bouton UP [+] augmente la puissance. Le bouton DOWN [-] diminue la puissance. <p>Remarque : Le niveau de puissance par défaut est 1.</p>
Indication du niveau de batterie	<ul style="list-style-type: none"> • Icône de niveau de batterie  est toujours affiché à l'écran. • Lorsque la tension de la batterie est élevée, l'écran LCD à cinq segments est allumé. • Lorsque la batterie est sous-tension, le cadre extérieur de la batterie clignote, indiquant que la batterie est sérieusement sous-tension et doit être chargée immédiatement. • En cas de sous-tension, le vélo électrique ira à une vitesse uniforme de 3,7 mi / h (6 kmh).

Options d'affichage de l'interface (à continué)

Fonctionnement	Directions
Code d'erreur	<ul style="list-style-type: none"> • Lorsque le système de commande électronique du vélo électrique tombe en panne, l'écran affiche automatiquement le code d'erreur et un nombre compris entre 21 et 26. • Pour la définition des codes d'erreur détaillés, veuillez consulter Dépannage du tableau de l'électronique à la page 28.
Réinitialiser la distance parcourue	<ul style="list-style-type: none"> • Entrez dans "General Settings" en appuyant simultanément les boutons UP [+] et DOWN [-] pendant plus de 2 secondes. • "Trip Distance" [TC] apparaîtra en bas à gauche de l'écran. • Le réglage des paramètres peut être "Y / N." • Appuyez UP [+] ou DOWN [-] pour sélectionner Y / N, Y = la distance parcourue sera réinitialisée. N = distance parcourue non réinitialisée. • Pour confirmer et quitter, appuyez sur MODE [M] pendant plus de 2 secondes. <p>Remarque: La distance parcourue et le temps de trajet unique seront réinitialisés en même temps.</p>
"LCD rétro-éclairage	<ul style="list-style-type: none"> • Entrez dans "General Settings" en appuyant simultanément les boutons UP [+] et DOWN [-] pendant plus de 2 secondes. • Appuyez brièvement deux fois MODE [M] jusqu'à ce que [bL] apparaisse en bas à gauche de l'écran. • Le paramètre 1 2 3 signifie la luminosité du rétroéclairage de l'écran LCD. 1 est le plus sombre, 3 est le plus clair. • Modifiez le paramètre de luminosité du rétroéclairage LCD en appuyant sur UP [+] ou DOWN [-]. • Pour confirmer et quitter, appuyez sur MODE [M] pendant plus de 2 secondes. <p>Remarque: La valeur de luminosité LCD par défaut est le niveau 1.</p>
Pour changer l'unité de vitesse entre: Miles par heure (MPH) et kilomètres par heure (KPH)	<ul style="list-style-type: none"> • Entrez dans "General Settings" en appuyant simultanément les boutons UP [+] et DOWN [-] pendant plus de 2 secondes. • Appuyez brièvement MODE [M] trois fois, jusqu'à ce qu'un petit [MPH ou KPH] apparaisse sur le côté droit de l'écran. • Appuyez sur UP [+] pour basculer entre les kilomètres par heure (KPH) ou les miles par heure (MPH). • Pour confirmer et quitter, appuyez sur MODE [M] pendant plus de 2 secondes.

Options d'affichage de l'interface *(a continué)*

Fonctionnement	Directions
Activer protection par mot de passe	<ul style="list-style-type: none"> • Entrez dans "General Settings" en appuyant simultanément les boutons UP [+] et DOWN [-] pendant plus de 2 secondes. • Appuyez sur les boutons MODE [M] et UP [+] pendant plus de 2 secondes jusqu'à ce que [P2] apparaisse au milieu de l'écran. <p>Remarque : Le mot de passe par défaut de l'écran est 1234. Vous pouvez modifier votre mot de passe ultérieurement.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sélectionnez Y / N via UP [-] / DOWN [+], Y signifie qu'il a besoin du mot de passe de mise sous tension, N signifie qu'il n'a pas besoin du mot de passe de mise sous tension. Y et N apparaissent dans la partie inférieure gauche de l'écran. • Pour confirmer et quitter, appuyez sur MODE [M] pendant plus de 2 secondes.
Entrez le mot de passe pour allumer le vélo (Si activé)	<ul style="list-style-type: none"> • Allumez le vélo en maintenant MODE [M] pendant 2 secondes. • [P] apparaîtra à l'écran. C'est ici que vous entrez votre mot de passe à 4 chiffres. • Entrez le mot de passe à 4 chiffres en appuyant brièvement sur MODE [M] pour passer d'un chiffre à l'autre, utilisez UP [+] / DOWN [-] pour augmenter / diminuer la valeur d'entrée. • Après avoir entré le mot de passe à 4 chiffres, appuyez brièvement sur MODE [M] et le vélo s'allumera. <p>Remarque : Si vous oubliez votre mot de passe, entrez 5555 pour accéder à l'interface principale, puis entrez dans "General Settings" en appuyant simultanément sur les boutons UP [+] et DOWN [-] pendant plus de 2 secondes. Suivez ensuite les étapes ci-dessous pour "Change the Display Password" pour configurer votre nouveau mot de passe.</p>
Changer mot de passe d'affichage	<ul style="list-style-type: none"> • Entrez dans "General Settings" en appuyant simultanément les boutons UP [+] et DOWN [-] pendant plus de 2 secondes. • Appuyez ensuite sur MODE [M] et UP [+] pendant 2 secondes pour entrer le réglage du mot de passe de mise sous tension. • [P2] apparaîtra à l'écran. Entrez le mot de passe actuel. Une fois entré, appuyez brièvement sur MODE [M]. • PSd apparaîtra maintenant à l'écran. Appuyez brièvement sur MODE [M]. • PSl apparaîtra maintenant à l'écran. C'est ici que vous entrez votre NOUVEAU mot de passe. • Appuyez brièvement sur MODE [M] pour passer d'un chiffre à l'autre, utilisez UP [+] / DOWN [-] pour augmenter / diminuer la valeur d'entrée. • Après avoir entré le mot de passe à 4 chiffres, appuyez sur MODE [M] pendant plus de 2 secondes pour confirmer et quitter. <p>Remarque : Le mot de passe par défaut de l'affichage est 1234.</p>

Afin de garder votre GEN3 E lectric B IKE dans des conditions optimales et de rendre votre expérience de conduite aussi agréable que possible, nous vous recommandons fortement de suivre un programme d'inspection et d'entretien régulier. Veuillez noter que l'usure et le besoin de service varient en fonction de votre utilisation.

Veuillez lire et comprendre les recommandations suivantes dans nos Principes de base et bonnes pratiques d'entretien du vélo, Sécurité avant la conduite | Pré-Ride Liste de contrôle, et recommandé un service continu, et Torque Valeur recommandée s sections de ce manuel.

Soins de vélo de base et les meilleures pratiques

- Rangez toujours votre vélo dans un endroit propre et sec pour éviter la rouille et les dommages à la batterie.
- Gardez les batteries complètement chargées entre les utilisations à moins de deux semaines d'intervalle. Voir la batterie de stockage p âge 16 pour plus d' informations sur le stockage de votre batterie lorsque plus de deux semaines entre l' utilisation.
- Si vous possédez le modèle The Groove de vélo électrique GEN3, veuillez vous assurer que le loquet du cadre et le loquet du guidon sont verrouillés en place avant de rouler.
- Nettoyez et lubrifiez régulièrement toutes les pièces mobiles conformément au tableau d' entretien continu recommandé à la page 22.
- Nettoyez le cadre de votre vélo avec un chiffon humide et un nettoyant doux non corrosif. Après le nettoyage, lubrifiez si nécessaire.
- Le vélo électrique GEN3 n'est pas étanche et ne doit pas être immergé dans l'eau car cela pourrait endommager le système électrique. Assurez-vous de ranger votre vélo sous abri et évitez de le laisser sous la pluie. S'il est mouillé par la pluie, essuyez-le pour le sécher. Veuillez noter que les dégâts d'eau et la corrosion ne sont pas couverts par la garantie.
- Si vous vivez et roulez dans les zones côtières, votre vélo sera exposé aux effets corrosifs du sel. Cela vous obligera à essuyer votre vélo plus fréquemment et à traiter toutes les pièces non peintes et mobiles avec un traitement antirouille.
- Assurez-vous que vos pneus de vélo sont toujours gonflés à une pression dans la plage recommandée imprimée sur les flancs des pneus. Il est recommandé d'utiliser une pompe à vélo avec manomètre intégré pour vous assurer que votre pneu a toujours la pression de pneu souhaitée et correcte.
- Avant chaque sortie, assurez-vous que tous les fils électriques sont connectés et sécurisés.
- Votre vélo devra être entretenu à intervalles réguliers et après la période d'usure initiale - veuillez consulter notre section Calendrier d'entretien recommandé.

Service continu recommandé

GEN3 recommande des inspections régulières et le calendrier de maintenance suivant :

Horaire	Inspecter les éléments suivants	Service	Rechange
Hebdomadaire 100-200 miles / 160-321 km	<ul style="list-style-type: none"> Inspectez les fixations pour le couple approprié. Inspectez la transmission pour un alignement et un fonctionnement corrects (y compris la chaîne, la roue libre, le plateau et le dérailleur). Nettoyez et lubrifiez la chaîne. Inspectez la justesse des roues. Inspectez l'état du cadre et des soudures pour déceler tout dommage. Inspectez et testez les plaquettes de frein. Inspectez la pression des pneus. 	<ul style="list-style-type: none"> Nettoyez le cadre avec un chiffon humide et un savon doux au besoin. Lubrifiez la chaîne. Tournez le (s) réglage (s) du barillet pour serrer les câbles du dérailleur / frein si nécessaire. 	<ul style="list-style-type: none"> Remplacez tout composant dont l'usure ou l'endommagement est confirmé.
Mensuel 250-750 miles / 402-1207 km	<ul style="list-style-type: none"> Inspectez l'alignement des plaquettes de frein, la tension du câble de frein. Vérifiez que le vélo se déplace correctement. Inspectez l'étirement de la chaîne à l'aide d'un outil de mesure de chaîne (non inclus) . Inspectez les câbles de frein et de levier de vitesses pour la corrosion ou l'effilochage. Inspectez les jantes et vérifiez la tension des rayons. Serrez tous les accessoires attachés (c.-à-d. Ailes, porte-bagages, réflecteurs) qui peuvent interférer avec les rayons ou la transmission. 	<ul style="list-style-type: none"> Lubrifiez la fourche, les freins et les câbles. Si le produit est un vélo pliant, lubrifiez les mécanismes de pliage. Nettoyez et lubrifiez la transmission. Vérifiez le couple du pédalier et de la pédale. Nettoyez les câbles de frein et de changement de vitesse. Roues vraies et tendues si des rayons desserrés sont découverts. Videz et rechargez complètement la batterie. 	<ul style="list-style-type: none"> Remplacez les câbles de frein et de changement de vitesse si nécessaire. Remplacez les plaquettes de frein si nécessaire.
Tous les 6 mois 750-1250 miles / 1207-2011 km	<ul style="list-style-type: none"> Inspectez la transmission (chaîne, plateau, roue libre et dérailleur). Inspectez tous les câbles et boîtiers. Inspectez le roulement du moyeu et le boîtier de pédalier. 	<ul style="list-style-type: none"> Une mise au point standard par un mécanicien vélo certifié et réputé est recommandée. Graisser le boîtier de pédalier. 	<ul style="list-style-type: none"> Remplacez les plaquettes de frein si elles sont usées. Remplacez les pneus s'ils sont usés. Remplacez les câbles et les boîtiers si nécessaire.
Annuellement (Indépendamment de la distance)	<ul style="list-style-type: none"> Faites entretenir votre vélo électrique par un mécanicien vélo certifié. 	<ul style="list-style-type: none"> Une mise au point standard par un mécanicien vélo certifié et réputé est recommandée. Graisser le boîtier de pédalier. 	<ul style="list-style-type: none"> Remplacez les plaquettes de frein. Remplacez les câbles de frein. Remplacez les pneus s'ils sont usés.

Gamme de batterie

Capacité batterie

En haut à gauche sur l'écran LCD une batterie icon mètre peut être trouvé. Le contrôleur de vélo estime la charge restante dans la batterie du vélo. Comme la batterie appauvrit, les sections vont baisser selon approximativement le niveau de charge de la batterie a été utilisée.

Remarque : L'énergie compteur est une estimation. L'icône de la batterie se met à jour périodiquement en fonction de la tension actuelle de la batterie. Ce n'est pas une indication directe de la capacité restante du niveau de la batterie. Voir Page 17 pour apprendre comment vérifier la pête y capacité pack.

Équitation pour augmenter la portée

La gamme que le vélo peut parcourir avec une charge de batterie peut varier selon les cyclistes, le terrain, les conditions météorologiques et la charge utile supplémentaire. Utilisez le tableau suivant pour avoir une idée des attentes. Il est recommandé d'utiliser d'abord l'assistance au pédalage la plus basse pour vous familiariser avec la capacité de votre batterie en fonction de votre itinéraire.

Voici quelques conseils pour maximiser l'autonomie de votre batterie :

- Utilisez une assistance au pédalage de niveau inférieur .
- Utilisez des niveaux d'assistance inférieurs, en particulier lors de la montée des collines.
- Évitez d'accélérer lorsque vous démarrez à l'arrêt.

Gamme exemple	Scénario
40 km (25 miles)	<ul style="list-style-type: none">• Toute utilisation de l'accélérateur• Aide principalement au niveau 5• Terrain plat <ul style="list-style-type: none">• Peu ou pas de vent• Poids du cycliste ~ 82 kg• Pas de charge utile supplémentaire
56 km (35 miles)	<ul style="list-style-type: none">• Peu d'utilisation de l'accélérateur• Aide principalement au niveau 3• Terrain plat <ul style="list-style-type: none">• Peu ou pas de vent• Poids du cycliste ~ 82 kg• Pas de charge utile supplémentaire
72 km (45 miles)	<ul style="list-style-type: none">• Très peu d'utilisation de l'accélérateur• Aide principalement au niveau 1-2• Terrain plat <ul style="list-style-type: none">• Peu ou pas de vent• Poids du cycliste ~ 82 kg• Pas de charge utile supplémentaire



Capacité de charge utile maximale



The Flex



The Stride

Modèle	Charge utile
The Stride	<ul style="list-style-type: none">• Vélo 113 kg• Porte 20 kg
The Flex, The Groove, The OutCross	<ul style="list-style-type: none">• 125 kg



The Groove



The OutCross



AVERTISSEMENT : Le haut-porte bagages arrière est conçu pour pas plus de 20 kg du total des marchandises, quel que soit un COMPLEMENTAIRES accessoires qui pourraient être évalués pour un plus de poids . Des dommages à votre vélo, à vos biens et / ou à votre cargaison, et des blessures graves ou mortelles peuvent en résulter si ces limites ne sont pas respectées.



AVERTISSEMENT : La béquille du vélo n'est pas conçue pour supporter un poids supplémentaire. NE supposez PAS qu'un vélo chargé est stable lors de l'utilisation de la béquille.

Dépannage du vélo

Veillez consulter ce tableau de dépannage de base. Pour plus d'informations, veuillez visiter notre centre d'aide GEN3: www.support.gen3ride.com

Symptôme	Causes potentielles	Solution la plus courante
Le vélo ne fonctionne pas	<ul style="list-style-type: none"> • La batterie n'est pas complètement insérée dans le plateau • Puissance de la batterie insuffisante • Connexions défectueuses • Mauvaise séquence de mise en marche • Les freins sont appliqués • Câble électrique débranché 	<ul style="list-style-type: none"> • Installez correctement la batterie • Charger la batterie • Nettoyer et réparer les connecteurs • Allumez le vélo avec la séquence appropriée • Désengagez les freins • Reconnectez les fiches
Motor not responding when the bike is powered on	<ul style="list-style-type: none"> • Capteur d'assistance à la pédale endommagé ou déconnecté • Câblage desserré • Accélérateur desserré ou endommagé • Fil de prise du moteur desserré ou endommagé • Moteur endommagé 	<ul style="list-style-type: none"> • Remplacez ou reconnectez le capteur d'assistance de la pédale • Réparer et/ ou reconnecter • Serrez ou remplacez • Fixez ou remplacez le fil de la prise du moteur • Réparer ou remplacer
Gamme réduite	<ul style="list-style-type: none"> • Batterie faible ou défectueuse • Faible pression des pneus • Monter trop de collines, vent de face fort, freinage et/ ou charge excessive • Frottement des freins • La batterie est déchargée pendant une longue période sans charges régulières, la batterie est vieille, endommagée ou déséquilibrée 	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez la connexion, chargez ou remplacez la batterie • Ajuster la pression des pneus • Ajustez votre itinéraire ou assistez avec les pédales • Réglez les freins • Équilibrez la batterie; contactez le support technique GEN3 si le déclin de la portée persiste
Vitesse de pointe réduite et / ou accélération irrégulière	<ul style="list-style-type: none"> • Puissance de la batterie insuffisante • Accélérateur desserré ou endommagé 	<ul style="list-style-type: none"> • Charger ou remplacer la batterie • Remplacer l'accélérateur
Moteur ou roue émettant des sons inhabituels	<ul style="list-style-type: none"> • Câblage du moteur desserré ou endommagé • Rayons ou jantes de roue desserrés ou endommagés 	<ul style="list-style-type: none"> • Rebranchez ou remplacez le moteur • Serrez, réparez ou remplacez
La batterie ne se recharge pas	<ul style="list-style-type: none"> • Batterie endommagée • Chargeur pas bien connecté • Chargeur endommagé • Câblage endommagé • Fusible de charge grillé 	<ul style="list-style-type: none"> • Remplacer • Ajustez les connexions • Remplacer • Réparer ou remplacer • Remplacer le fusible de charge

Attention à l'usure normale

Les composants des vélos GEN3 sont soumis à une usure plus élevée que les composants des vélos sans assistance électrique. En raison du déplacement à des vitesses plus élevées et du poids supplémentaire d'un vélo électrique, l'usure d'un vélo électrique est augmentée par rapport à un vélo ordinaire. Ce niveau d'usure plus élevé n'est pas un défaut du produit et n'est pas soumis à la garantie. Les composants typiques concernés sont les pneus, les plaquettes de frein et les rotors, les fourches à suspension, les roues, les rayons et la batterie.



AVERTISSEMENT : Une perte de fonction peut survenir lorsqu'un composant dépasse sa durée de vie utile. Cela peut entraîner des blessures graves ou la mort. Il est essentiel de prêter attention aux caractéristiques d'usure telles que les rayures, les fissures, les changements de couleur ou le fonctionnement des composants qui pourraient indiquer que la durée de vie utile a été dépassée. Remplacez immédiatement les composants usés. Consultez un mécanicien vélo certifié si vous n'êtes pas sûr de l'usure d'un composant ou si vous n'avez pas effectué d'entretien régulier.

Dépannage de l'électronique

Votre vélo GEN3 est équipé d'un système de détection d'erreur intégré à l'interface d'affichage. En cas de panne du système de commande électronique, un code d'erreur s'affiche. Veuillez consulter le tableau ci-dessous pour les codes d'erreur et le dépannage les plus courants.

Pour plus d'informations, veuillez visiter notre centre d'aide GEN3 : www.support.gen3ride.com.

Code d'erreur	Définition
21	Courant anormal
22	Accélérateur anormal
23	Phase moteur
24	Signal de la salle des moteurs anormal
25	Frein anormal
26	Communication anormale

Règles générales

Pour votre sécurité, suivez ces bonnes pratiques

- Respectez toutes les lois sur les routes et les sentiers.
- Familiarisez-vous avec les réglementations locales relatives aux vélos électriques (trottoirs, et autres). Il est de la responsabilité de l'utilisateur de comprendre les réglementations locales.
- Familiarisez-vous avec les vélos électriques et la différence entre l'assistance au pédalage et l'accélérateur.
- Faites attention!
- Porter un casque.
- Utilisez des signaux manuels appropriés.
- N'utilisez pas l'assistance à la pédale dans les virages pour éviter de heurter accidentellement le sol avec une pédale et de provoquer des blessures.
- Évitez les nids-de-poule, les feuilles humides, les déversements d'huiles, les voies ferrées et autres obstacles.
- Traversez les voies ferrées à un angle de 90 degrés ou marchez avec votre vélo.
- Donnez beaucoup d'espace aux voitures en stationnement.
- Utilisez votre voix et votre cloche pour croiser d'autres cyclistes.
- Soyez visible et portez des vêtements appropriés pour l'environnement.
- Il est plus difficile d'arrêter un vélo plus lourd.
- Il est plus difficile de s'arrêter dans des conditions humides.
- Évitez de claquer sur le frein avant seul. Utilisez les freins arrière en conjonction pour éviter le renversement.
- Les vélos électriques ne sont pas conçus pour les sauts et les cascades.
- Le non-respect de ce manuel peut annuler la garantie ou causer des blessures corporelles.

GEN3 n'assume aucune responsabilité en cas de non-respect des directives énoncées.



La garantie de votre vélo et les autres conditions juridiques contraignantes (par exemple, les conditions d'achat, etc.) sont susceptibles d'être modifiées à tout moment.

Pour consulter vos conditions d'achat, visitez www.gen3ride.com/terms.

Pour voir la garantie actuelle, veuillez visiter www.gen3ride.com/warranty.

Informations de garantie

Tous les vélos électriques et trottinettes électriques GEN3 Mobility LLC (GEN3) (le Produit), ainsi que leurs composants individuels couverts (tels que définis dans les présentes), sont protégés contre tous les défauts de fabrication de matériel ou de fabrication pendant un (1) an après réception. du Produit par le client (la Période de Garantie). Cette garantie limitée s'applique uniquement aux achats de produits aux États-Unis et au Canada et conformément aux conditions suivantes:

- Cette garantie limitée s'applique uniquement sur la base des achats effectués directement auprès de GEN3 ou par l'intermédiaire de revendeurs agréés GEN3. Les propriétaires doivent être en mesure de fournir une preuve d'achat dans l'ordre ou avoir complété l'enregistrement de la garantie auprès de GEN3 pour que la garantie s'applique.
- Seul le propriétaire d'origine d'un produit est couvert par cette garantie limitée. La période de garantie commence à la réception du produit et se termine immédiatement à la première des dates de fin de la période de garantie ou de toute vente ou transfert du produit à une autre personne. En aucun cas, la garantie limitée ne s'appliquera à tout propriétaire ultérieur ou autre cessionnaire du produit.
- La garantie limitée est expressément limitée au remplacement d'une batterie lithium-ion défectueuse ("la batterie"), du cadre, des fourches, de la potence, du guidon, du casque, de la tige de selle, de la selle, des freins, des lumières, du pédalier, du pédalier, des pédales, jantes, moyeu de roue, roue libre, cassette, dérailleur, levier de vitesses, moteur, accélérateur, contrôleur, faisceau de câbles, écran LCD, béquille, réflecteurs et matériel (chacun étant un "Composant couvert").
- Les composants couverts sont garantis exempts de défauts de matériaux et/ ou de fabrication pendant la période de garantie.

Dans le cas où GEN3 détermine qu'un Composant couvert est défectueux, GEN3, à sa seule discrétion et comme votre seul et unique recours: a) réparera gratuitement le Composant couvert défectueux par des pièces neuves ou reconditionnées, ou b) remplacera le Couvert défectueux. Composant avec un nouveau composant couvert.

Cette garantie limitée ne couvre pas

- Usure normale de tout produit ou composant couvert.
- Consommables ou pièces d'usure normale (y compris, sans limitation, les pneus, les chambres à air, les plaquettes de frein, les câbles et le boîtier, les poignées, la chaîne et les rayons).
- Tout dommage ou défaut aux composants couverts résultant du non-respect des instructions du manuel du propriétaire du produit, actes de Dieu, accident, mauvaise utilisation, négligence, abus, utilisation commerciale, altérations, modification, assemblage incorrect, installation de pièces ou d'accessoires non prévus à l'origine ou compatibles avec le produit tel que vendu, erreur de l'opérateur, dégâts d'eau, conduite extrême, conduite acrobatique ou entretien de suivi inapproprié.
- Pour éviter tout doute, GEN3 ne sera pas responsable et / ou responsable de tout dommage, panne ou perte causé par un service non autorisé ou l'utilisation de pièces non autorisées.
- La batterie n'est pas garantie contre les dommages résultant de surtensions, de l'utilisation d'un chargeur inapproprié, d'un mauvais entretien ou de toute autre mauvaise utilisation, de l'usure normale ou des dégâts d'eau.
- Tout produit vendu par GEN3 qui n'est pas un produit.

Déterminer si les dommages ou les défauts d'un produit ou d'un composant couvert sont protégés par cette garantie limitée sera à la seule discrétion de GEN3.

Dommages dus au transport :

Les dommages à un composant couvert pendant le transport ne sont pas couverts par cette garantie limitée, mais GEN3 remplacera ces composants couverts endommagés si vous :

- Informer GEN3 d'un composant couvert endommagé lors du processus d'expédition dans les quinze (15) jours suivant la réception du produit.
- Fournissez au GEN3 une photo datée du composant couvert endommagé.
- Renvoyez tous les emballages et documents d'origine inclus avec le produit.
- Notez tout dommage immédiatement reconnaissable sur le connaissement de l'expéditeur avant de signer l'envoi.

Les réclamations pour dommages liés à l'expédition sont très urgentes et il est de votre responsabilité d'inspecter immédiatement le produit pour déceler tout dommage dès réception.

Remboursements de carte de crédit

Si un achat de produit devient sujet à une rétrofacturation de la carte de crédit d'un montant quelconque et que vous êtes toujours en possession du produit, cette garantie limitée sera invalidée jusqu'à ce que la rétrofacturation de la carte de crédit ait été résolue.

Processus de réclamation

GEN3 ne remplacera aucun composant couvert par cette garantie limitée sans avoir d'abord vu des photos ou une vidéo du composant couvert endommagé.

Afin d'exercer votre droit de recevoir un remplacement pour un composant couvert dans le cadre de cette Garantie limitée, vous devez :

- Contactez l'équipe de support client GEN3 par e-mail à support@gen3ride.com ou par téléphone au 1-888-884-GEN3 (4363). L'équipe de support client travaillera initialement avec vous sur le problème de votre produit pour identifier les solutions simples potentielles.
- Si l'équipe d'assistance à la clientèle détermine qu'un composant couvert doit être remplacé, elle vous fournira un ensemble d'instructions pour renvoyer le composant couvert défectueux et recevoir le remplacement.
- Une fois que vous avez reçu le composant couvert de remplacement, l'équipe d'assistance à la clientèle vous aidera également à déterminer comment remplacer ou installer le nouveau composant couvert dans votre produit.
- GEN3 sera responsable des frais d'expédition associés au retour d'un composant couvert dans le cadre de cette garantie limitée
- Les composants couverts par remplacement dans le cadre de cette garantie limitée ne seront expédiés qu'à l'adresse de l'acheteur d'origine.

LES RECOURS DÉCRITS CI-DESSUS SONT VOS SEULS ET EXCLUSIFS RECOURS ET TOUTE LA RESPONSABILITÉ DE GEN3 POUR TOUTE VIOLATION DE CETTE GARANTIE LIMITÉE. LA RESPONSABILITÉ DE GEN3 NE PEUT EN AUCUN CAS DÉPASSER LE MONTANT RÉEL PAYÉ PAR VOUS POUR LE PRODUIT, NI GEN3 NE SERA PAS TENU RESPONSABLE DE TOUT DOMMAGE OU PERTE INDIRECTE, ACCESSOIRE, SPÉCIAL OU PUNITIF, DIRECT OU INDIRECT.

CERTAINS ÉTATS / PROVINCES NE PERMETTENT PAS L'EXCLUSION OU LA LIMITATION DES DOMMAGES ACCESSOIRES OU INDIRECTS, LA LIMITATION OU L'EXCLUSION CI-DESSUS PEUVENT NE PAS S'APPLIQUER À VOUS.

CETTE GARANTIE LIMITÉE VOUS DONNE DES DROITS JURIDIQUES SPÉCIFIQUES ET VOUS POUVEZ ÉGALEMENT AVOIR D'AUTRES DROITS QUI VARIENT D'ÉTAT À ÉTAT / DE PROVINCE À PROVINCE.

DANS LA MESURE AUTORISÉE EN VERTU DE LA LOI APPLICABLE, GEN3 DÉCLINE TOUTES LES GARANTIES IMPLICITES, Y COMPRIS SANS LIMITATION LES GARANTIES DE QUALITÉ MARCHANDE ET D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER POUR LA DURÉE DE CETTE GARANTIE LIMITÉE EXPRESSE. CERTAINS ÉTATS / PROVINCES N'AUTORISENT PAS LES LIMITATIONS SUR LA DURÉE D'UNE GARANTIE IMPLICITE, LA LIMITATION CI-DESSUS PEUT NE PAS S'APPLIQUER À VOUS.

Vidéo d'assemblage et ressources en ligne

Vidéo d'assemblage



Assemblez votre vélo :
scannez le code QR
ou aller à
www.GEN3Ride.com

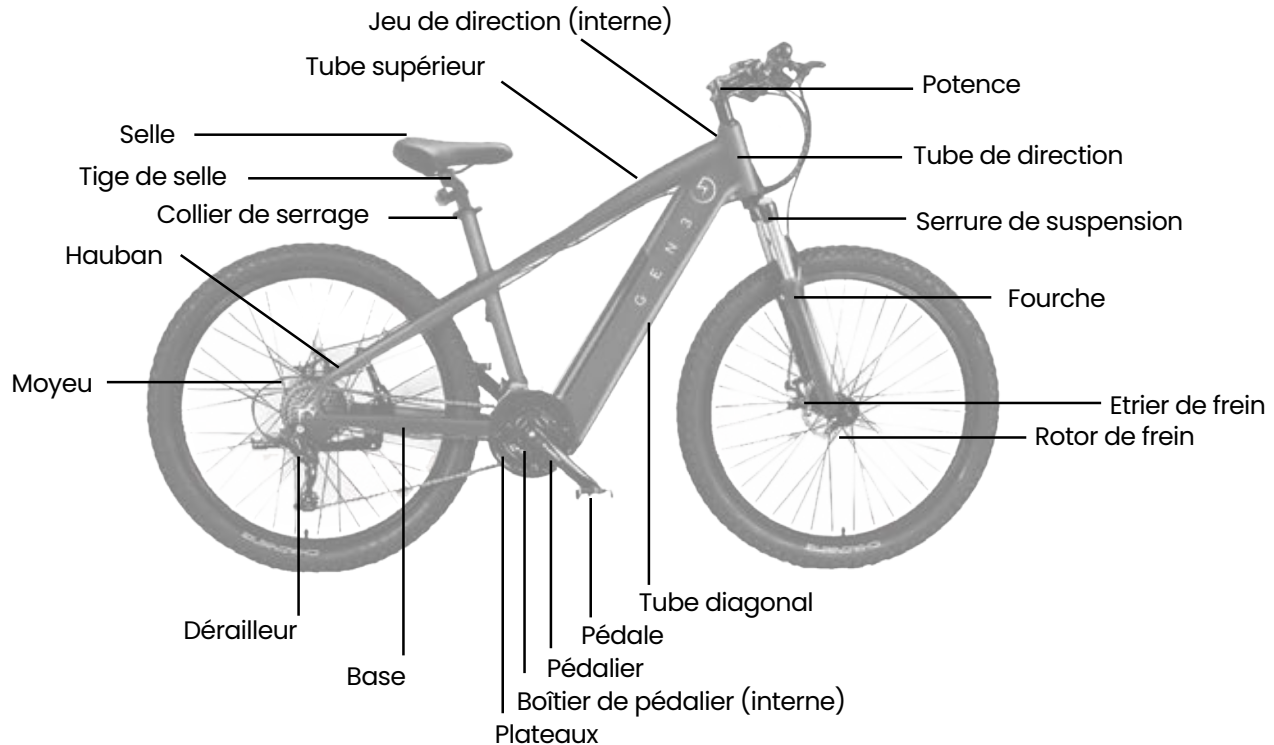
Nous contacter pour l'aide

Si vous avez des questions, veuillez nous contacter ici :

- visitez notre centre d'aide : support.gen3ride.com
- Envoyez-nous un email : support@gen3ride.com (*anglais seulement*)
- Appeler le support produit GEN3 : 1-888-884-GEN3 (4363) (*anglais seulement*)



Composants de vélo



FCC REGULATIONS

Cet appareil est conforme à la partie 15 des Règlements de la FCC. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas causer d'interférences néfastes, et (2) l'appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences qui peuvent causer des activités non désirées.

Avis à l'utilisateur : Les changements ou modifications qui ne sont pas expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient entraîner la révocation de l'autorisation d'utiliser l'appareil.

Remarque : Cet appareil a fait l'objet de tests et a été déclaré conforme aux limites applicables aux appareils numériques de classe B, conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont destinées à assurer une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet appareil génère, utilise et émet de l'énergie de fréquences radio et peut, en cas d'installation ou d'utilisation non conformes aux instructions, engendrer des interférences nuisibles aux communications radio. Il n'existe toutefois aucune garantie que de telles interférences ne se produiront pas dans une installation donnée.

Si cet appareil cause des interférences nuisibles à la réception des signaux de radio ou de télévision, ce qui peut être déterminé en allumant et en éteignant l'appareil, l'utilisateur peut essayer de corriger la situation par l'un ou plusieurs des moyens suivants :

- réorienter ou déplacer l'antenne de réception;
- augmenter l'espace entre l'équipement et le récepteur;
- brancher l'équipement dans une prise de courant installée sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté;
- communiquer avec le distributeur ou un technicien en radio et télévision qualifié pour obtenir de l'aide.



CE MANUEL N'EST PAS CONÇU COMME UN MANUEL D'UTILISATION, DE SERVICE, DE RÉPARATION OU D'ENTRETIEN DÉTAILLÉ. VEUILLEZ DEMANDER L'AIDE D'UN TECHNICIEN QUALIFIÉ POUR L'ENTRETIEN, LES RÉPARATIONS OU L'ENTRETIEN. NE PAS DEMONTER, MODIFIER OU REMPLACER LES PIÈCES ÉLECTRIQUES.



AVERTISSEMENT: AU CANADA, SEULES LES PERSONNES ÂGÉES DE 16 ANS ET PLUS PEUVENT CONDUIRE DES VÉLOS ÉLECTRIQUES. IL EST ILLÉGAL POUR LES INDIVIDUS DE PLUS DE 16 ANS DE CONDUIRE DES VÉLOS ÉLECTRIQUES.

En tant que parent ou tuteur, vous êtes responsable de la sécurité de votre adolescent lorsqu'il fait du vélo.

©2021 GEN3 Mobility LLC, Bellevue, WA 98004

PKG1785RB



GEN3